



מועצה מקומית דלית אל כרמל
المجلس المحلي دالية الكرمل
לשכת מנכ"ל המועצה

17/07/2024

פרוטוקול וועדת תחבורה

אשר התקיימה ביום שלישי תאריך 30.7.2024 בשעה 17:00

בחדר ישיבות – בניין המועצה

נוכחים:

1. מר מדיין מקלדה – יו"ר וועדת תחבורה
2. מר איימן פרו – חבר הוועדה
3. מר דאהש חלבי – מנכ"ל המועצה
4. אינג' נסרין דקסה – מהנדסת המועצה
5. מר פהמי חלבי – מנהל מחלקת שיטור עירוני
6. מר איהאב בסיס – נציג ציבור בוועדת תחבורה

על סדר היום:

- היכרות עם הוועדה וחבריה.
- סקר בנושא תמרורים.
- סימני מעברי חציה ואבני שפה.
- שדרוג תוספת תחבורה ציבורית לעוד שכונות.

מדין מקלדה:

אני מתכבד לפתוח ישיבת וועדת תחבורה.
הנושא הראשון זה סקר בנושא תמרורים.
צריך לעשות מיפוי לגבי מצב התמרורים והערכת מצב מה צריך להחליף או להתקין.

איהאב בסיס:

במה מתמקדת הוועדה?

אינג' נסרין דקסה:

יש וועדת תחבורה שאחראית על נושא השילוט והתנועה, הצביעה ותחבורה ציבורית, ויש וועדת בטיחות בדרכים שהיא אחראית על מוקדי סיכון ומה שקשור בבטיחות בדרכים.
הכנו תוכנית הסדרי תנועה חדשים לכביש ראשי 672, עושים חניה ומסדרים את התנועה לאורך הכביש וכביש העוקף.
התוכנית הוכנה על ידי מהנדס עם התייעצויות עם המשטרה.
הבאנו את התוכנית לוועדת תחבורה בקדנציה הקודמת אשר המליצה לרשות תמרור שמורכבת מראש רשות, מהנדסת הרשות וקצין משטרה לאשר אותה ואכן התוכנית אושרה.
כל נושא הקשור בתנועה ותחבורה למשל, אם יש הצעה לעשות פסי האטה, מביאים את הנושא לוועדת תחבורה להמלצה ואז מעבירים את ההמלצה לאישור וועדת תמרור, וזה הופך את התוכנית למסמך רשמי ולפי זה מבצעים.
תאורה לא שייכת לוועדת תחבורה.

מדיין מקלדה:

מה קורה עם הסקר?

אינג' נסרין דקסה:

אנשי התחזוקה בודקים וכשיש צורך להחליף תמרור אז מזמינים חדשים ומתקינים.



מועצה מקומית דלית אל כרמל
المجلس المحلي دالية الكرمل
לשכת מנכ"ל המועצה

התקציב שלנו כ-110 אלש"ח בשנה לכל נושא הסימונים, המעקות והתמרורים והסכום הזה לא מספיק. מבצעים פסי האטה מתקציב תשתיות. השנה הזאת אנחנו הגדלנו מכרז קיים כדי לבצע את הסימונים, מעברי חציה במיוחד ליד מוסדות ציבור. במקביל נעשית עבודה ע"י הרלב"ד בארבעה מוסדות חינוך, בבי"ס תיכון דרכא עושים הסדרה לכניסה, מסדירים מעבר חציה ליד יסודי ג' וגם ליד חט"ב ויסודי ב'. שאר מעברי החציה במוסדות חינוך יסומנו ע"י הקבלן ע"פ הגדלת המכרז.

פהמי חלבי:

אפשר לקנות מכונה וצבע ולבצע עבודה ע"י אגף שפ"ע, אפשר להכשיר עובדים לדבר הזה.

מדיין מקלדה:

אין תמרור עצור ליד בית חאתם נסראלדין.

פהמי חלבי:

אגף שפ"ע צריכים לשים שם תמרור. הרבה תמרורים נפלו. אפשר להביא קבלן חיצוני ויתקן את כל התמרורים המקולקלים.

איהאב בסיס:

הצומת הכי מסוכנת היא צומת העוקף למטה.

אינג' נסרין דקסה:

לגבי צומת העוקף למטה, עוברות שם משאיות ולכן לא ניתן לעשות כיכר בלי הרחבות. הרלב"ד לא נכנסים מחוץ לגבולות ולא הורסים קירות. נתנו פתרון של הגבהת הצומת. עושים ריצוף עד 5 ס"מ כולל תמרור ואי תנועה קטנה. אמור להתבצע בקרוב לאחר שיסיימו עבודה ליד מוסדות החינוך.

איהאב בסיס:

כל חורף יש שם הצפות.

אינג' נסרין דקסה:

מגביהים והצומת לא תהיה מוצפת וכל המים יתנקזו לקולטנים.

איהאב בסיס:

אין בקרה על קבלן התאגיד. עשו עבודה והרסו את פסי ההאטה והתיקון לא היה ע"פ תקן. הכביש שקע. חייבים טיפול נקודתי ומהיר.

אינג' נסרין דקסה:

על קבלן התאגיד יש שתי בקרות שזה התאגיד ואנחנו.

פהמי חלבי:

כשמעבירים להנדסה זה מטופל.

איימן פרו:

אני רוצה לדבר על ארבעה נושאים:

תחבורה ציבורית, תדירות הקווים, המסלולים לא מגיעים לכל מקום. יש תושבים בפריפריה של הכפר שלא מקבלים את השירות הזה. בממוצע עולים שני נוסעים באוטובוס בקו פנימי בתוך הכפר.

מדיין מקלדה:

צריך לשדרג את התחבורה הציבורית, יש הרבה שכונות שהתחבורה לא מגיעה אליהם כמו ביר דובל, ח'לת אלג'מל.

אינג' נסרין דקסה:

לפני שבוע התקיימה ישיבה עם משרד התחבורה, החסמים שלהם – תחבורה ציבורית נוסעת רק בשכונות מתוכננות ע"פ תוכנית מאושרת. בחלק מהשכונות הוותיקות לא הצליחו למצוא מקום שהמיניבוס יסתובב. קשה להרחיב כבישים בשכונות האלה לכן אין שם תחבורה ציבורית, בשאר השכונות אם אין תכנון כלומר מפורטת מאושרת משרד התחבורה לא יכניס לשם קווים.



מועצה מקומית דלית אל כרמל

المجلس المحلي دالية الكرمل

לשכת מנכ"ל המועצה

שכונת אלרנדה וח'לת נסאר אושרו, אנחנו מגישים קול קורא לתכנון הכבישים. כשזה יתוכנן ויפרצו כבישים אז תהיה תחבורה ציבורית אבל זה יכול לקחת שנתיים. ביקשנו להרחיב את הקווים הקיימים. דיברנו על פרסום ומיתוג תחבורה ציבורית, כך נעודד נסיעות בתחבורה ציבורית. שלחו לנו רשימה לצורך הוספת קווים או לתגבר, אם יש לכם בקשות תעבירו לנו ואנחנו נקדם את זה.

איימן פרו:

אנחנו צריכים להמליץ לוועדת תמרורים להוספת מסלולים בשכונות ולמצוא פתרון חוקי. נעשה הסברה ונעודד תלמידים לנסוע בתחבורה הציבורית וגם אנשי הדת.

פהמי חלבי:

יש תלמידים שלא זכאים להסעה דרך המועצה.

אינג' נסרין דקסה:

צריך למלא טבלה, אם יש לכם בקשות תעבירו אלי. המסלול צריך לאפשר לאוטובוס להסתובב.

איהאב בסיס:

למה שלא נעשה נקודות איסוף ולהנגיש את התחבורה הציבורית לנקודות האיסוף?

איימן פרו:

הסעיף השני זה נושא החניה, אין מספיק חניונים בדלית אל כרמל, צריך לעודד אנשים שישכירו חניונים. צריך לפנות לאנשים ולעודד תושבים שיש להם שטח קרוב למרכז הכפר לעשות חניון ציבורי. שהמועצה תשכור שטח ותשכיר אותו כחניון.

מדין מקלדה:

צריך לבדוק אפשרות להחזיר את שכירות החניון ליד המועצה.

איימן פרו:

צריך להעלות לסדר היום את הנושא של חניון ציבורי.

אינג' נסרין דקסה:

הכנו תוכנית מסודרת לחניה לאורך כל כביש 672. יש לנו 500 אלש"ח לביצוע חלק ממנה.

איהאב בסיס:

מה לגבי המבוגרים? איך ישלמו עבור החניה?

אינג' נסרין דקסה:

תושב הישוב משלם 50 ש"ח לכל השנה. יש פנגו לאנשים שבאים מבחוץ.

פהמי חלבי:

מתבצעת אכיפה אבל אני כשוטר או פקח מסייע זה לא מתפקידי לעסוק בזה. צריך פקח חניה. אפשר לעשות דוח על חניה במקום אסור או בכחול לבן ללא תשלום, לחנות על מדרכה או בחניה של תחנת אוטובוס.

איימן פרו:

מגרש החניה ליד המועצה יכול להכיל 30 רכבים. צריך לקדם חניונים ציבוריים.

פהמי חלבי:

החניון חייב ע"פ חוק שיהיו בו כניסה ויציאה.

איימן פרו:

צריך לדאוג לחניית נכים עם סימונים ותמרורים. נושא נוסף זה במפרים ליד בית העם של משפחת נסראלדין בכיוון של שכונת אלורוד. בדליה צעירה ליד ביתו של באדי חסיסי. כביש ניו יורק באיזור ביי"ס חדשני. נושא מראות בצמתים.



מועצה מקומית דלית אל כרמל
المجلس المحلي دالية الكرمل
לשכת מנכ"ל המועצה

מדיין מקלדה:

סקר תמרורים כולל מראות.

פהמי חלבי:

צריך לבוא עם נתונים מוכנים.

איהאב בסיס:

צריך עוד פסי האטה בחילת אלאעואר.

מדיין מקלדה:

רכבים חונים הרבה זמן על מדרכה.

פהמי נחלבי:

רכב שחונה בכחול לבן בלי תשלום יקבל דוח.

אינג' נסרין דקסה:

מוצע מיקום לחניון רכב כבד בתוכנית המתאר הכוללנית באיזור התעשייה החדש שם מקודמת תוכנית מפורטת.

מדיין מקלדה:

צריך לזמן וועדה נוספת לגבי סקר התמרורים והמראות. הקבלן צריך לעשות באופן מידי סימונים ליד מוסדות חינוך. יש לעודד אנשים לנסוע בתחבורה ציבורית. יש לזמן פגישה עם משרד התחבורה.

אינג' נסרין דקסה:

אני מבקשת לקבל את פניות הציבור לתחנות תחבורה ציבורית לאגף ההנדסה.

רשם - דאהש חלבי, מנכ"ל המועצה

- מר רפיק חלבי - ראש המועצה המקומית
- חברי הוועדה